

# Einbauoptionen MRT

Landkreis: \_\_\_\_\_

Gemeinde: \_\_\_\_\_

Kostenträger: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Fahrzeugtyp: \_\_\_\_\_

Master ID: \_\_\_\_\_

## A1 - Einzeleinbau

\* S/E Gerät

\* HBC 3



## A2.1 - Einzeleinbau

\* S/E Gerät

\* Colorbedienteil

\* Hörer mit PTT



## A2.2 - DIN Schachteinbau

\* S/E Gerät

\* Colorbedienteil

\* Hörer mit PTT

Achtung Einbautiefe beachten!



## B1 - Kompakteinbau

\* S/E Gerät

\* HBC 3

\* Geräteträger L36 x B26 x H10,5cm



## B2 - Kompakteinbau

\* S/E Gerät

\* Colorbedienteil

\* Hörer mit PTT

\* Geräteträger L36 x B26 x H10,5cm



Bei Fahrzeugen mit im Heck fest verbauter Feuerlöschkreiselpumpe (FPN):

Zweitbesprechungseinrichtung am Pumpenbedienstand

oder

weiteres HRT inkl. Ladetechnik

<p style="text-align: center;"><b><u>HLF / LF</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 6 HRT mit Ladehalterung (7 HRT bei TBE)</li> <li>• Ggf. Zweitbesprechungseinrichtung oder weiteres HRT</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>ELW 1</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drei Fahrzeugfunkgeräte (MRT)</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 4 HRT mit Ladehalterung</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b><u>KdoW</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Freisprecheinrichtung</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 2 HRT mit Ladehalterung</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>MTF</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 1 HRT mit Ladehalterung</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b><u>TSF / MLF</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 4 HRT mit Ladehalterung</li> <li>• Ggf. Zweitbesprechungseinrichtung oder weiteres HRT</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>TLF (Staffel)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 4 HRT mit Ladehalterung</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b><u>TLF (Trupp)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 2 HRT mit Ladehalterung</li> <li>• ggf. Zweitbesprechungseinrichtung oder weiteres HRT</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>Hubrettungs- und Rüstfahrzeuge</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 2 HRT mit Ladehalterung</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b><u>NEF</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Freisprecheinrichtung</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 2 HRT mit Ladehalterung</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>RTW / NAW</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugfunkgerät (MRT)</li> <li>• Freisprecheinrichtung</li> <li>• Stromversorgung</li> <li>• Antennenversorgung</li> <li>• Externes Kartenlesegerät</li> <li>• 1 HRT mit Ladehalterung</li> <li>• Ggf. Zweitbesprechungseinrichtung im Patientenraum</li> </ul>

Vereinfachte Darstellung des Ausstattungskonzeptes!

A1 – Einzeleinbau	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einbau eines einzelnen Sende-Empfangsgerätes an geeigneter Stelle im Fahrzeug</li> <li>- herstellen Spannungsversorgung und Antennenanschluss</li> <li>- Anschluss eines Bedienhandapparates und eines Lautsprechers an das S/E-Gerät</li> </ul>	
Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedienhandapparat optisch und funktional wie Handsprechfunkgeräte (gleiche Oberfläche)</li> <li>- hohe Flexibilität bei Einbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- weitere benötigte Komponenten (Relais, Schalter, ...) werden im Fahrzeug einzeln verbaut</li> </ul>

A2.1 – Einzeleinbau	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einbau eines einzelnen Sende-Empfangsgerätes an geeigneter Stelle im Fahrzeug</li> <li>- herstellen Spannungsversorgung und Antennenanschluss</li> <li>- Anschluss eines Colorbedienteiles und eines Lautsprechers an das S/E-Gerät</li> </ul>	
Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- separater Bedienapparat (Hörer)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Colorbedienteil benötigt zum Einbau einen freien DIN-Schacht im Sichtbereich</li> <li>- Komponenten (Relais, Schalter, ...) werden im Fahrzeug einzeln verbaut</li> </ul>

A2.2 – DIN-Schacht- Einbau	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einbau eines einzelnen Sende-Empfangsgerätes an geeigneter Stelle im Fahrzeug (nicht im Dachbereich)</li> <li>- herstellen Spannungsversorgung und Antennenanschluss</li> <li>- Anschluss eines Colorbedienteiles und eines Lautsprechers an das S/E-Gerät</li> </ul>	
Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- separater Bedienapparat (Hörer)</li> <li>- insgesamt geringer Platzbedarf wenn geeigneter DIN Schacht (Einbautiefe) vorhanden ist</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Colorbedienteil benötigt zum Einbau einen freien DIN-Schacht im Sichtbereich</li> <li>- Komponenten (Relais, Schalter, ...) werden im Fahrzeug einzeln verbaut</li> </ul>

B1 und B2 – Kompakteinbau	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einbau eines Geräteträgers mit allen benötigten Komponenten an geeigneter Stelle im Fahrzeug</li> <li>- herstellen Spannungsversorgung und Antennenanschluss</li> <li>- Anschluss eines Colorbedienteiles und eines Lautsprechers an das S/E-Gerät</li> </ul>	
Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>- alle Komponenten der Digitalfunktechnik im Fahrzeug kompakt verbaut (Wartung, Reparatur)</li> <li>- Technik ist mechanisch geschützt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Platzbedarf des Geräteträgers</li> </ul>